

KAWDROG
inż. Franciszek Kawalec
ul. Przechodnia 15, 22-400 Zamość
tel./fax 84 627 08 27, tel. kom. 604 064 303
e-mail: f.kawalec@wp.pl
NIP 922-114-78-35, Regon-950467811

PROJEKT ZMIAN
STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Planowane zadanie projektowe:

„Przebudowa drogi gminnej nr 109550L w zakresie budowy chodnika
miejscowości Wola Obszańska”

Lokalizacja: odcinek od km 0+666.00 do km 1+664.00

Zleceniodawca :

Gmina Obsza

Opracowanie:

mgr inż. PIOTR KAWALEC

upr. bud. do projektowania i kierowania
robotami bez ograniczeń
w specjalności drogowej
Nr ewid. LUB/0014/PW/GD/ing

Zamość,

2022r.

Biłgoraj, dnia 23.02.2022 r.

KD.7120.14.2022

Pan Andrzej Placek
Wójt Gminy Obsza

Stosownie do art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2021 r. poz. 450 z późn. zm.) oraz w związku z § 3 ust. 1 pkt 1 i 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017 r. poz. 784 z późn. zm.) po rozpatrzeniu wniosku Pana Andrzeja Placeka reprezentującego Gminę Obsza z dnia 18.02.2022 r. dotyczącego zatwierdzenia projektu stałej organizacji ruchu

ZATWIERDZAM
NR 14/2022

organizację ruchu dla drogi gminnej Nr 109550L od km 0+666 do km 1+664 w miejscowości Wola Obszańska.

Zgodnie z § 12 ust. 1 w/w rozporządzenia, jednostka wprowadzająca organizację ruchu ma obowiązek zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego Komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, *co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu*. Wprowadzone oznakowanie i urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego należy wykonać i ustawić zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm.) oraz zgodnie z Rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. z 2019 r. poz. 2310 z późn. zm.).

**Termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu
upływa w dniu: 31.12.2023 r.**

Nie wprowadzenie zatwierdzonej organizacji ruchu w wyznaczonym terminie skutkuje utratą jej ważności i koniecznością ponownego wystąpienia do Starosty Biłgorajskiego o zatwierdzenie przedmiotowego projektu organizacji ruchu.

Załącznik: 1 egz.

Otrzymują:

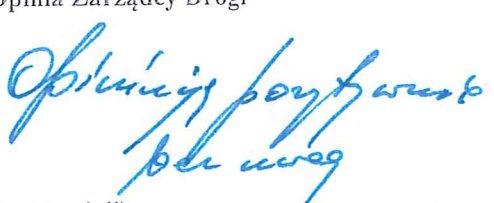
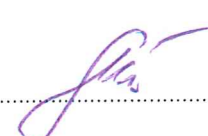
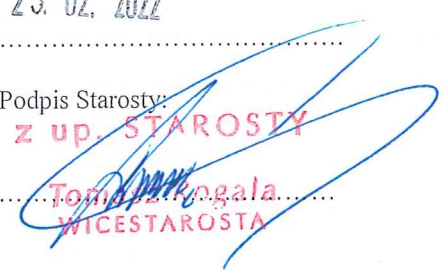
1. Adresat.
2. A/a.

z up. STAROSTY
Tomasz Rogala
WICESTAROSTA

Planowane zadanie projektowe:

„Przebudowa drogi gminnej nr 109550L w zakresie budowy chodnika miejscowości Wola Obszańska”.

Lokalizacja: odcinek od km 0+666.00 do km 1+664.00

Opinia Komendanta Powiatowego Policji w Biłgoraju (treść opinii)	Data i podpis Nie dotyczy
Opinia Zarządcy Drogi  (treść opinii)	Data i podpis 18.02.2022r. 
Projektant mgr inż. PIOTR KAWALEC upr. bud. do projektowania i kierowania robotami bez ograniczeń w specjalności drogowej Nr ewid. LUB/0014/PWOD/08	Data i podpis  17.02.2022
ZATWIERDZENIE PROJEKTU: STAROSTWO POWIATOWE W BIŁGORAJU Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu: Zatwierdzam projekt stałej - czasowej organizacji ruchu Poz. rej. 14/22 Termin wprowadzania stałej organizacji ruchu do stanu poprzedniego upływa w dniu 31.12.2023r.	Data zatwierdzenia: 23.02.2022 Podpis Starosty: z up. STAROSTY  Tomasz Rogala WICESTAROSTA
Termin poinformowania Starosty i Komendanta Powiatowego Policji w Biłgoraju o wprowadzeniu organizacji ruchu (sposób i termin powiadomienia)	Data i podpis osoby przyjmującej informację
Termin przeprowadzenia kontroli wykonania zadań technicznych wynikających z realizacji potwierdzonego projektu: (data przeprowadzenia kontroli, uwagi)	Data i podpis osoby dokonującej kontroli

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

1. Opis techniczny zawierający:

- podstawę opracowania
- charakterystykę dróg i warunków ruchu
- uzasadnienie i zakres wprowadzenia stałej organizacji ruchu
- termin wprowadzenia projektowanej stałej organizacji ruchu

2. Plan orientacyjny (skala 1:25000).

3. Plan sytuacyjny zmian stałej organizacji ruchu, plansza nr 2A.1-2C.1.
z zaznaczeniem istniejącej i projektowanej organizacji ruchu
(skala 1:1000).

OPIS TECHNICZNY

do projektu zmian stałej organizacji ruchu drogowego w związku z planowanym zadaniem:

„Przebudowa drogi gminnej nr 109550L w zakresie budowy chodnika miejscowości Wola Obszańska”.

Lokalizacja: odcinek od km 0+666.00 do km 1+664.00

I. Podstawa opracowania

- Projekt przebudowy drogi gminnej nr 109550L w zakresie budowy chodnika na odcinku od km 0+666.00 do km 1+664.00,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 marca 2017 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywaniem nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2017 nr 0 poz. 784),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury i Budownictwa oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2018 poz.1656),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 24 maja 2017 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2017 nr 0 poz. 1062).

II. Charakterystyka dróg i warunków ruchu

Opracowaniem zmian objęto rejon odcinka drogi gminnej nr 109550L, od km 0+666.00 do km 1+664.00.

Stan istniejący drogi:

- droga gminna nr 109550L na całym odcinku posiada nawierzchnię bitumiczna o podstawowej szerokości jezdni 5.50m z poboczami o zmiennej szerokości,
- w połączeniu, końcowej, lewostronnej części poboczy występuje zabudowanie chodnikiem (na odcinku od km 1+664.00 do km 1+876.00 o szerokości 1.50m usytuowanym przy krawędzi jezdni),
- na odcinku występują dwa prawostronne wloty dróg gminnych tworzące skrzyżowania tj. km 1+094,00 (droga gminna nr 109554L) i km 1+464.50 (droga gminna nr 111178L).
- droga posiada odwodnienie powierzchniowe z generalnym ukształtowaniem poprzez prawostronny rów przydrożny, poprzeczne przepusty drogowe oraz naturalne odpływy powierzchniowe po lewostronnych zjazdach, poboczach, skarpach i zaniżeniach terenu,
- istniejące zjazdy do posesji, obiektów usługowo-kulturalnych, pól w części są nieutwardzone, posiadają w przeważającej części odpływy na istniejące zaniżenia poza pas drogowy.
- na trasie planowanego chodnika, na drodze gminnej występuje stała organizacja ruchu drogowego w postaci oznakowania pionowego, poziomego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego (bariery energochłonne, tablice prowadzące typu U),.
- rejon zmian, usytuowany jest w „obszarze zabudowanym” miejscowości Wola Obszańska.

Na trasie drogi występuje ruch lokalny pojazdów osobowych i rolniczych, oraz obsługi ludności – podstawowy ruch przejmując usytuowana, praktycznie w odl. ok. 150m, równoległa droga wojewódzka nr 863.

III. Uzasadnienie i zakres wprowadzenia zmian stałej organizacji ruchu, geometria chodnika.

Zadanie inwestycyjne (nawierzchnia o konstrukcji rozbieralnej z kostki brukowej) obejmuje:

- wykonanie chodnika, tworząc jego ciąg dla ruchu pieszego,
- przebudowę dostępności do przyległych działek,
- poprawę organizacji ruchu drogowego.

Budowa chodnika przebiegać będzie przy lewostronnej krawędzi istniejącej jezdni drogi gminnej, nie zmieniając jej przebiegu w planie sytuacyjnym.

Całość infrastruktury, planowanej przebudowy drogi w zakresie budowy chodnika, mieści się w granicach istniejącego pasa drogowego drogi gminnej.

Zaplanowano budowę chodnika, wybierając wariant najbardziej optymalny, uwzględniając dotychczasowe zagospodarowanie terenu, naziemne (występowanie lokalnie przybliżenia do krawędzi i podziemne usytuowanie sieci, częściowo nawet na dnie rowów przydrożnych). zapewniający jednocześnie pełną obsługę terenów z utrzymaniem maksymalnej, możliwej ochrony przyległych terenów.

Wymieniona zostanie również nawierzchnia elementu chodnika dojścia do istniejących przejść dla pieszych, z istniejącej gruntowo-tłuczniowej na nawierzchnię z kostki brukowej,

Szerokość podstawowa chodnika wynosić będzie 2.00m z zastosowaniem jednostronnego, 2% pochylenia poprzecznego ze zmianą w zakresie dostosowania w rejonie wjazdów do posesji. Z uwagi na występujące, miejscowe przeszkody zmniejsza się, w oparciu o § 44 ust. 2 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r (Dz.U. z dnia 29.01.2016r. - tekst jednolity) szerokości chodnika na krótkich odcinkach tj.: (1.60m na odcinku od km 0+745 do km 0+756 z uwagi na występowanie zwężonego pasa drogowego w tym rejonie, usytuowanie budynku mieszkalnego nr 37, oddalonego od krawędzi jezdni bitumicznej tylko o 3.70m, występowanie trwałego ogrodzenia), (1.50m na odcinku od km 0+887 do km 0+907 z uwagi na usytuowania w pasie drogowym trwałego ogrodzenia i zlokalizowanego przy nim budynku mieszkalnego nr 45, oddalonego od krawędzi jezdni bitumicznej tylko o 2.70m,) oraz (1.50m w rejonie km 0+937, na dług. 2.00m, z uwagi na trwałe usytuowanie zabudowanych skrzynek energetycznych w pasie drogowym).

Po przeciwnej stronie jezdni zlokalizowane są liczne urządzenia uzbrojenia terenu, oraz głęboki rów przydrożny zbierający wody opadowe i roztopowe nie tylko z drogi ale i z prawostronnego, przyległego terenu.

Punkty charakterystyczne trasy takie jak początek i koniec trasy oraz punkty wierzchołkowe zaprojektowano, dowiązując je do współrzędnych istniejącej osnowy geodezyjnej.

Na trasie drogi gminnej występują poniżej wymienione załamania poziome:

W1 -km 0 + 760.3 - $\gamma = -1.01^\circ$; załom;

W2	- km 0 + 828.5	- $\gamma = -0.38^\circ$;	załom;
W3	- km 0 + 972.30	- $\gamma = 0.72^\circ$;	załom;
W4	- km 1 + 130.2	- $\gamma = 2.38^\circ$;	załom;
W5	- km 1 + 237.50	- $\gamma = -3.39^\circ$;	R=900m;
W6	- km 1 + 342.30	- $\gamma = 0.643^\circ$;	załom;
W7	- km 1 + 422.79	- $\gamma = -0.52^\circ$;	załom;
W8	- km 1 + 476.70	- $\gamma = 0.79^\circ$;	załom;

W profilu podłużnym chodnik planowany jest do usytuowania w układzie zbliżonym do przebiegu krawędzi jezdni, podniesieniem o ok. 6-12cm.

Wjazdy do posesji, działek planowane są o minimalnej szerokości 5.00m z włączeniami o skosach 2.00 x 2.00m na maksymalną długość do granicy pasa drogowego lub krótszą (do linii trwałego ogrodzenia, bramy).

Planowane, ww. prace realizacyjne chodnika wymagają wprowadzenia częściowej zmiany istniejącej stałej organizacji ruchu obejmującej:

- likwidację bariery drogowej po stronie lewej w rejonie przepustów drogowych w km 1+088,00 i km 1+100,00 i zastąpienie jej balustradą typu U-12a,
- wymianę na istniejących przejściach dla pieszych w rejonie km 1+442,50 i km 1+662,50 znaków D-6 na aktywny D-6, uzupełnienie oznakowania poziomego o P-14,

Całość istniejącego i planowanego oznakowania przedstawiono na planie sytuacyjnym, plansza (rys. nr 2A.1 – 2C.1).

IV. Termin wprowadzenia zmian stałej organizacji ruchu ;

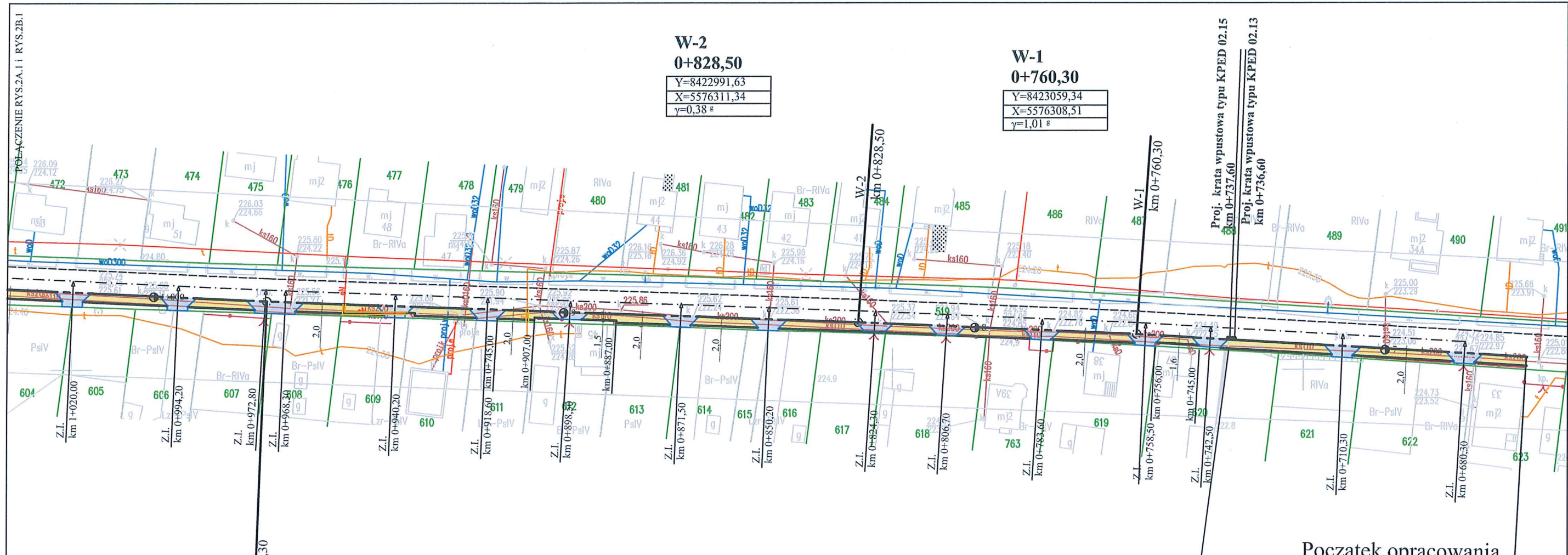
- do dnia 30.11.2023r. (szczegółowy termin określi Zarządca Drogi w porozumieniu z Zarządcą Ruchu).

V. Uwagi i zalecenia

- Jednostka wprowadzająca organizację ruchu winna zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu (§12.1).

mgr inż. PIOTR KAWALEC

upr. bud. do projektowania i kierowania
robotami bez ograniczeń
w specjalności drogowej
Nr ewid. LUB/0014/PWOD/08



W-2
0+828,50
Y=8422991,63
X=5576311,34
γ=0,38 ‰

W-1
0+760,30
Y=8423059,34
X=5576308,51
γ=1,01 ‰

W-3
0+972,30
Y=8422847,67
X=5576316,50
γ=0,72 ‰

Ist. przepust 1080 L=9,0m
wydłużenie o 1,0m + nowy przyczółek
km 0+737,60

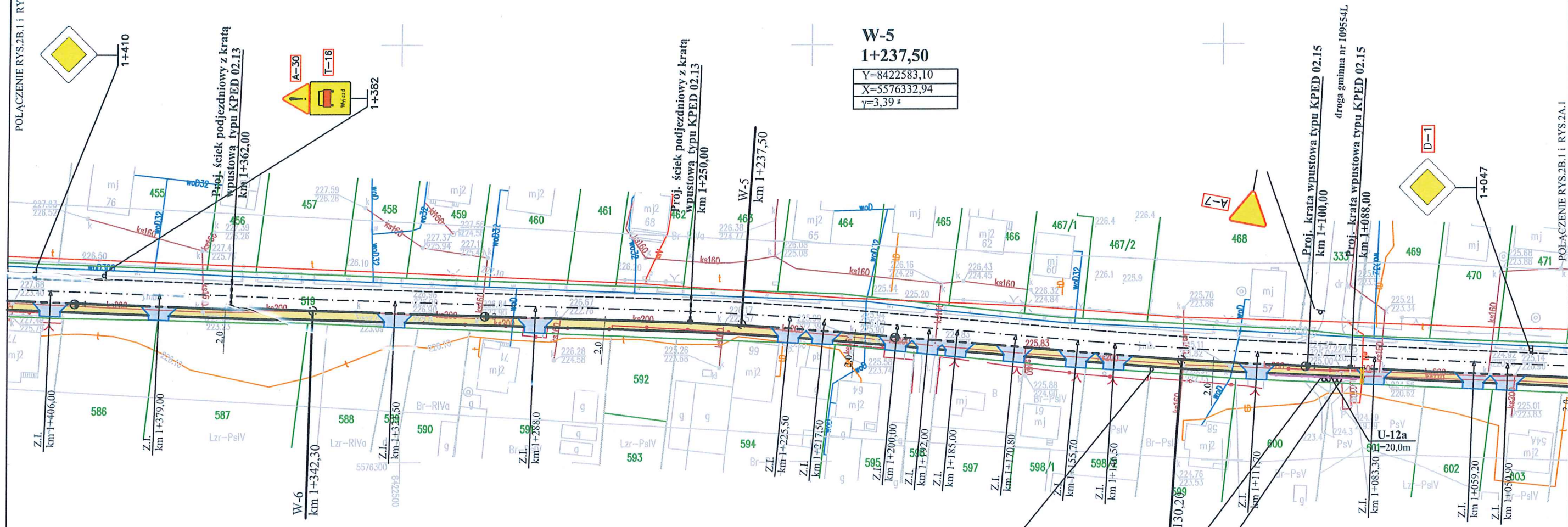
Początek opracowania
km 0+666,00

LEGENDA:

- ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE
- ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE
- PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE
- BALUSTRA U-12a

KAWDROG
inż. Franciszek Kawalec
ul. Przechodnia 15, 22-400 Zamość
tel./fax 84 627 08 27, tel. kom. 604 064 063
e-mail: f.kawalec@wp.pl
NIP 922-114-78-35, Regon-950467811

Wykonawca:	KAWDROG INŻ. FRANCISZEK KAWALEC 22-400 ZAMOŚĆ UL. PRZECZODNIA 15		
Inwestor:	GMINA OBSZA	Umowa: 2021	Data: 2022 r.
Obiekt:	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 109550L W ZAKRESIE BUDOWY CHODNIKA W MIEJSCOWOŚCI WOLA OBSZAŃSKA. lokalizacja 0+666,00 - 1+664,00		Stadium projektu: Arch.- Bud.
			Skala: 1:1000
Nazwa rysunku:	PLAN SYTUACYJNY-STAŁA ORGANIZACJA RUCHU		Rysunek nr 2A.1
BRANŻA DROGOWA			
Projektował:	MGR INŻ. PIOTR KAWALEC	UPR.:LUB/0014/PWOD/08	



KAWDROG
inż. Franciszek Kawalec
ul. Przechodnia 15, 22-400 Zamość
tel./fax 84 627 08 27, tel. kom. 604 064 303
e-mail: f.kawalec@wp.pl
NIP 922-114-78-35, Regon-950467811

LEGENDA:



ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE



ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE



PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE

BALUSTRA DA U-12a

Wykonawca:	KAWDROG INŻ. FRANCISZEK KAWALEC 22-400 ZAMOŚĆ UL. PRZECODNIA 15		
Inwestor:	GMINA OBSZA	Umowa: 2021	Data: 2022 r.
Obiekt:	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 109550L W ZAKRESIE BUDOWY CHODNIKA W MIEJSCOWOŚCI WOLA OBSZAŃSKA. lokalizacja 0+666,00 - 1+664,00	Stadium projektu: Arch.- Bud.	
		Skala: 1:1000	
Nazwa rysunku:	PLAN SYTUACYJNY-STAŁA ORGANIZACJA RUCHU		Rysunek nr 2B.1
BRANŻA DROGOWA			
Projektował:	MGR INŻ. PIOTR KAWALEC	UPR.:LUB/0014/PWOD/08	

Y=8422155,95
X=5576349,70

D-6 AKTYWNY

$Y=8422398,01$
$X=5576339,50$
$\gamma=0,52^g$

$Y=8422344,08$
$X=5576341,28$
$\gamma=0,79\%$

P-10

P-10

—

K A W D R O G

inż. Franciszek Kawalec
ul. Przechodnia 15, 22-400 Zamość
tel./fax 84 627 08 27, tel. kom. 604 064 303
e-mail: f.kawalec@wp.pl
NIP 922-114-78-35, Regon 950467811

Wykonawca:	KAWDROG INŻ. FRANCISZEK KAWALEC 22-400 ZAMOŚĆ UL. PRZECHODNIA 15		
Inwestor:	GMINA OBSZA	Umowa: 2021	Data: 2022 r.
Obiekt:	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 109550L W ZAKRESIE BUDOWY CHODNIKA W MIEJSCOWOŚCI WOLA OBSZAŃSKA. lokalizacja 0+666,00 - 1+664,00	Stadium projektu: Arch.- Bud.	
		Skala: 1:1000	
Nazwa rysunku:	PLAN SYTUACYJNY-STAŁA ORGANIZACJA RUCHU		Rysunek nr 2C.1
BRANŻA DROGOWA			
Projektował:	MGR INŻ. PIOTR KAWALEC	UPR.:LUB/0014/PWOD/08	